

บริษัท เอเชียเสริมกิจลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน)

อันดับเครดิตองค์กร:

BBB+

แนวโน้มอันดับเครดิต:

Stable

เหตุผล

ทริสเรทติ้งจัดอันดับเครดิตองค์กรให้แก่ บริษัท เอเชียเสริมกิจลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) ที่ระดับ “BBB+” อันดับเครดิตสะท้อนถึง คณะผู้บริหารที่มีประสบการณ์ในธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ ความสามารถของบริษัทในการดำรงสถานะที่แข็งแกร่งในตลาดเช่าซื้อรถยนต์เพื่อ การพาณิชย์ในตลาดเฉพาะที่บริษัทมีความเชี่ยวชาญ การสนับสนุนทางด้านธุรกิจและการเงินจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ระบบการบริหารความ เสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ และความสัมพันธ์ที่ยาวนานกับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ความแข็งแกร่งดังกล่าวถูกลดทอนลง บางส่วนจากลักษณะขององค์ประกอบสินเชื่อบริษัทที่มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของภาวะเศรษฐกิจแม้จะให้ผลตอบแทนที่ สูงกว่าก็ตาม นอกจากนี้ การแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ยังเป็นอุปสรรคต่อความสามารถในการทำกำไรและการขยายธุรกิจ ขณะที่สภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่ไม่แน่นอน ผสมกับค่าครองชีพที่สูงขึ้น และความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่แม้ว่าจะมี แนวโน้มลดลง อาจทำให้บริษัทมีความยากลำบากในการขยายสินเชื่อ ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ยังอาจกระทบต่อคุณภาพสินทรัพย์ของบริษัท ด้วยเมื่อดูจากการด้อยลงของอัตราส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้

บริษัทก่อตั้งในปี 2527 โดยกลุ่มธนาคารกรุงเทพ เพื่อให้บริการสินเชื่อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยภายใต้สัญญาเช่าซื้อ ในปี 2535 Chailease Finance Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทลีสซิ่งขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ได้ร่วมกับกลุ่มธนาคารกรุงเทพก่อตั้ง บริษัท กรุงเทพ แกรนด์แปซิฟิคลีส จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อมาได้ซื้อหุ้นทั้งหมดของบริษัทจากกลุ่มธนาคารกรุงเทพ บริษัทกรุงเทพแกรนด์แปซิฟิคลีส ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อและลีสซิ่งแก่ลูกค้านิติบุคคลโดยเน้นเครื่องจักรและอุปกรณ์ ตลอดจนยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ และยังให้บริการ สินเชื่อแพคตอริงด้วย โครงสร้างผู้ถือหุ้นได้มีการปรับเปลี่ยนในปี 2547 ก่อนที่บริษัทจะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปี 2548 โดยบริษัทกรุงเทพแกรนด์แปซิฟิคลีสซึ่งก่อนหน้านี้มีสถานะเป็นบริษัทแม่ของบริษัทเอเชียเสริมกิจลีสซิ่งได้ปรับเปลี่ยนสถานะไป เป็นบริษัทลูก ณ ปัจจุบัน กลุ่มธนาคารกรุงเทพถือหุ้นในบริษัท 13.5% และกลุ่ม Koo จากประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย Chailease Finance Ltd. บริษัท เอ. เค. เอ็นเตอร์ไพรซ์ (ประเทศไทย) จำกัด และนายจอน ลี คู เป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ที่สุด โดยถือหุ้นรวมกัน 72.9%

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2551 บริษัทมีสินเชื่อรวม 11,042 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยซึ่ง ดำเนินการโดยบริษัทจำนวน 77.1% อีก 15.0% และ 7.4% เป็นสินเชื่อสำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์และสินเชื่อแพคตอริงซึ่งดำเนินการ โดยบริษัทลูกคือบริษัทกรุงเทพแกรนด์แปซิฟิคลีส และ 0.5% เป็นสินเชื่ออื่นๆ ซึ่งดำเนินการโดยทั้งบริษัทและบริษัทลูก ความเสี่ยงจากการ กระจุกตัวของฐานลูกค้าโดยรวมของบริษัทอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากลักษณะของสินเชื่อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยซึ่งบริษัทมีส่วน สินเชื่อในส่วนนี้ใหญ่ที่สุด นอกจากนี้ การกระจายตัวของส่วนผสมของผลิตภัณฑ์ในสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยยังมีส่วน ช่วยลดความเสี่ยงจากการกระจุกตัวของสินเชื่อได้บางส่วน โดย ณ สิ้นปี 2550 สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์สำหรับลูกค้ารายย่อยคงค้าง ประกอบด้วยรถยนต์นั่งและรถกระบะจำนวน 47.1% รถตู้ 11.8% รถบรรทุก 30.3% รถแท็กซี่ 9.1% และสินเชื่อสำหรับลูกค้าเก่า 1.7% แม้ว่าสัดส่วนสินเชื่อสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ เช่น รถบรรทุก รถตู้ และรถแท็กซี่จะสร้างผลตอบแทนที่สูงกว่า แต่ส่วนผสมของ สินเชื่อเช่าซื้อดังกล่าวของบริษัทมีความเสี่ยงที่สูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นๆ ที่เน้นให้สินเชื่อสำหรับรถยนต์นั่งและรถกระบะเนื่องจาก ราคาขายต่อและสภาพคล่องในการขายนั้นมีปัญหาน้อยกว่ารถประเภทอื่น ดังนั้น เพื่อลดทอนความเสี่ยงที่สูงกว่า บริษัทจึงใช้กลยุทธ์ใน การแบ่งกลุ่มย่อยเพื่อเน้นสินเชื่อในผลิตภัณฑ์และกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยงน้อยเพื่อลดความเสี่ยงโดยรวม

แม้ว่าสินเชื่อบริษัทจะมีความเสี่ยงที่สูงกว่า แต่อัตราส่วนของสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (ค้างชำระมากกว่า 3 งวด) ต่อสินเชื่อบริษัทรวมตัวเฉลี่ยอยู่ในระดับค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับผู้ให้บริการรายอื่นๆ เนื่องจากการบริหารจัดการความเสี่ยงที่ดี อย่างไรก็ตาม บริษัทมีอัตราส่วนสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้เพิ่มขึ้นจาก 0.99% ในปี 2547 เป็น 1.75% ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2551 แต่การมีคณะผู้บริหารที่มีประสบการณ์ ระบบการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ และนโยบายการอนุมัติสินเชื่อแบบอนุรักษ์นิยมจะเป็นปัจจัยที่ช่วยให้บริษัทสามารถดำรงคุณภาพสินทรัพย์ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้แม้ว่าจะมีปัจจัยแวดล้อมทางธุรกิจในเชิงลบในปัจจุบันก็ตาม กระนั้น การแข่งขันที่ทวีความรุนแรงในอุตสาหกรรมเช่าซื้อรถยนต์มีผลกดดันความสามารถในการทำกำไรของบริษัทและผู้ประกอบการรายสำคัญๆ โดยอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมตัวเฉลี่ยของบริษัทที่ระดับ 1.64% ในปี 2550 นั้นถือว่าต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมอื่นๆ

ในฐานะที่เป็นบริษัทในกลุ่มของธนาคารกรุงเทพ บริษัทมีความเสี่ยงด้านสภาพคล่องอยู่ในระดับต่ำจากการมีแหล่งเงินทุนที่มั่นคงจากธนาคาร แต่บริษัทก็ยังคงกระจายแหล่งเงินทุนโดยการกู้ยืมกับสถาบันการเงินอื่นโดยอาศัยความน่าเชื่อถือของบริษัทแม่ในต่างประเทศด้วยบางส่วน นอกจากนี้ บริษัทแม่ยังให้การสนับสนุนบริษัทในหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มทุนเพื่อสนับสนุนการขยายธุรกิจ การควบคุมการดำเนินงานเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่บริษัทแม่กำหนด และการแนะนำลูกค้าจากโครงข่ายระหว่างประเทศสำหรับสินเชื่อ ลีสซิ่งและสินเชื่อแพคตอริง เป็นต้น

แนวโน้มอันดับเครดิต

แนวโน้มอันดับเครดิต “Stable” หรือ “คงที่” ของบริษัทอยู่บนพื้นฐานการคาดการณ์ของทริสเรทติ้งว่าบริษัทจะสามารถดำรงสถานะทางการตลาดสำหรับยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ในตลาดเฉพาะซึ่งบริษัทมีความเชี่ยวชาญได้ต่อไป การมีคณะผู้บริหารที่มีประสบการณ์ ตลอดจนระบบการบริหารความเสี่ยงและระบบการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพคาดว่าจะช่วยให้บริษัทสามารถควบคุมคุณภาพสินทรัพย์และพัฒนาความสามารถในการทำกำไร ในขณะที่การสนับสนุนจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่น่าจะดำเนินต่อไปและช่วยลดทอนความเสี่ยงของบริษัทที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

ติดต่อขอข้อมูลการเป็นสมาชิก

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด สำนักงานกรรมการผู้จัดการ โทร. 0-2231-3011 ต่อ 500
อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ ชั้น 24 191 ถ. สีลม กรุงเทพฯ 10500 www.trisrating.com

บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2551 ห้ามมิให้บุคคลใดใช้ เปิดเผย ทำสำเนาเผยแพร่ แจกจ่าย หรือเก็บไว้เพื่อใช้ในภายหลังเพื่อประโยชน์ใดๆ ซึ่งรายงานหรือข้อมูลการจัดอันดับเครดิตไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน และไม่ว่าในรูปแบบ หรือลักษณะใดๆ หรือด้วยวิธีการใดๆ โดยมีได้รับอนุญาต การจัดอันดับเครดิตนี้มีใช้ค่าแถลงข้อเท็จจริง หรือคำแนะนำให้ซื้อ ขาย หรือถือตราสารหนี้ใดๆ แต่เป็นเพียงความเห็นเกี่ยวกับความเสี่ยงหรือความน่าเชื่อถือของตราสารหนี้นั้นๆ หรือของบริษัทนั้นๆ โดยเฉพาะ ความเห็นที่ระบุในการจัดอันดับเครดิตนี้มีได้เป็นคำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุน หรือคำแนะนำในลักษณะอื่นใด การจัดอันดับและข้อมูลปรากฏในรายงานใดๆ ที่จัดทำ หรือพิมพ์เผยแพร่โดย บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้จัดทำขึ้นโดยมิได้คำนึงถึงความต้องการด้านการเงิน พฤติการณ์ ความรู้ และวัตถุประสงค์ของผู้รับข้อมูลรายใดรายหนึ่ง ดังนั้น ผู้รับข้อมูลควรประเมินความเหมาะสมของข้อมูลดังกล่าวก่อนตัดสินใจลงทุน บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้รับข้อมูลที่ใช้สำหรับการจัดอันดับเครดิตนี้จากบริษัทและแหล่งข้อมูลอื่นๆ ที่เชื่อว่าเชื่อถือได้ ดังนั้น บริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด จึงมิได้รับประกันความถูกต้อง ความเพียงพอ หรือความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ ดังกล่าว และจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากความไม่ถูกต้อง ความไม่เพียงพอ หรือความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์นั้น และจะไม่รับผิดชอบต่อข้อผิดพลาด หรือการละเว้น ผลที่ได้รับ หรือการกระทำใดๆ โดยอาศัยข้อมูลดังกล่าว